

TAPA PARA BOTELLÓN



Sellado perfecto que impide los escapes, son el sinónimo de efectividad y calidad entre expertos automotrices.

- | | |
|---|---|
| 1 | Carcasa protectora |
| 2 | Rosca para aplicación sobre gollote, según vehículo |

El depósito de líquido refrigerante es parte del sistema de refrigeración. Para los autos modernos se utiliza un sistema de refrigeración que funciona con líquido refrigerante. Este líquido refrigerante se dilata al aumentar la temperatura. La tapa y las válvulas de esta pieza deben ser evaluadas cada 4 meses. Se empieza comprobando su ajuste y cierre del sistema, a continuación, procede a diagnosticar la válvula. El componente deberá ser revisado en busca de defectos u óxido. Para comprobar que la válvula funciona correctamente, hay que aplicarle presión. Síntoma de un buen funcionamiento es un silbido característico que la pieza emite cuando la válvula está bajo presión y un sonido de succión cuando la válvula está libre. Habitualmente, el depósito está situado encima del motor debajo del capot y es fácil detectarlo.


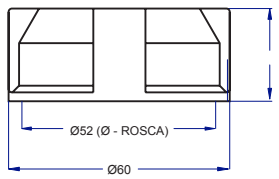

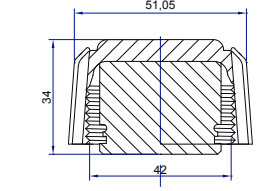

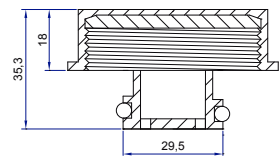

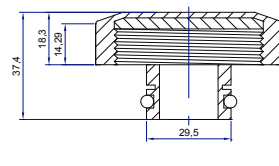
Se puede comprobar que la tapa del depósito tiene necesidad de revisión por que muestra los siguientes síntomas:

- ▶ El motor se recalienta.
- ▶ Se empuja líquido refrigerante fuera del depósito.
- ▶ Bloqueos de aire y formación intensa de vapor.
- ▶ Aumento significativo del consumo de refrigerante.
- ▶ Hinchazón de las paredes del deposito del líquido refrigerante.
- ▶ Disminución del punto de ebullición del refrigerante.
- ▶ El depósito de líquido refrigerante se desborda cuando se utiliza el automóvil.
- ▶ Las abrazaderas del tubo de conexión se aflojan.
- ▶ Fugas del radiador.


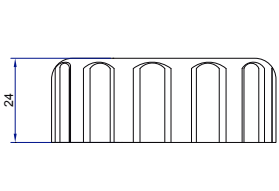

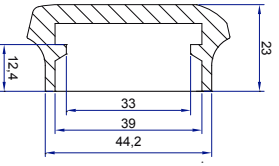

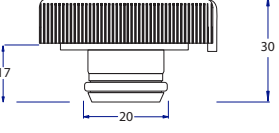
CAUSAS DE LOS FALLOS EN EL DEPÓSITO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL SISTEMA

El fallo más común de este sistema es la pérdida de la hermeticidad de la carcasa y tapa. Como regla general, este fallo está causado por la exposición constante a altas temperatura y a altas presiones. Los defectos de la carcasa y tapa pueden ser causados por la mala calidad del plástico utilizado en la manufactura del deposito del líquido refrigerante o tapa, por un defecto de fábrica, por una instalación incorrecta, o por los impactos en carretera. La baja calidad de líquido refrigerante puede acelerar el desgaste del conector.

SISTEMA CERRADO

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Marca	Modelo
		TB-473	105812	Chevrolet, Motor Ecotec y Powertec	<ul style="list-style-type: none"> Chevrolet Luv 1.6 Chevrolet Corsa 1.3, 1.4, 1.6 y Evolution (96/) Motor GM y Powertec todos
		TB -44	201767	Renault	<ul style="list-style-type: none"> Clio I 1.6 - Clio I 1.4i Clio I b1.8i Laguna II 2.0 16v Laguna I 1.8i Laguna I 1.8i 16V Laguna I 2.0i Laguna I 1.8i Scenic II 2.0 16V Scenic I 1.6i 16V Kangoo I 1.4i Kangoo I 1.6i 16V Symbol 1.6i 16V Twingo I 1.2i
		TB -350	201766	Mazda, Volvo	<p>Volvo</p> <ul style="list-style-type: none"> S60 I 2.4 C30 2.0 V40 I 2.0 T S80 I 3.0 TS S40 I 2.4 T4 S80 I 3.0 S60 I 2.4 C70 I 2.3 T5 Cabrio S40 I 2.0 16V <p>Mazda</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 1.6 Hatchback 3 1.6 Sedan
		TB -271	201824	Chevrolet 20 psi (lbs)	<ul style="list-style-type: none"> Spark 1.2GT, 1.2i Sail 1.4 Tracker 1.8 16V Sonic 1.6 Cruze 1.8.

SISTEMA CERRADO

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Marca	Modelo
		TB-500	201823	Chevrolet, Daewoo	<p>Chevrolet</p> <ul style="list-style-type: none"> Spark 1.0 Aveo 1.6i Aveo 1.4i Aveo 1.6 GTI Optra 1.4 16V Aveo Coupe 1.4i Optra 1.6 16V Aveo Hatchback 1.6i Optra 1.8 16V Aveo 1.5 <p>Daewoo</p> <ul style="list-style-type: none"> Cielo 1.5i
		TB-441	201820	Kia, Hyundai	Todos los modelos que tengan tapa de botellón
		TB-10254	203939	Toyota	<ul style="list-style-type: none"> Toyota Prado TD Toyota Hilux TD Toyota Fortuner Toyota Sahara TD Toyota LC200 TD Toyota 4Runner TD