

## TAPA PARA RADIADOR



Parte vital del sistema de refrigeración, las tapas de radiador **Titan®** están siempre preparadas para el trabajo, dan equilibrio a la temperatura interna del vehículo y regulación exacta que evita la ebullición.

1	Sello cazuela.
2	Válvula pasa alivio de presión.
3	Resorte principal
4	Carcasa.

**Titan®**, pensando en la necesidad de ofrecer a sus clientes tapas de alto desempeño, ha mejorado la calidad y el diseño de sus tapas, teniendo como resultado las siguientes ventajas:







- ▶ MÁS COMPACTA, MENOS PIEZAS DE ENSAMBLAJE.
- ▶ VÁLVULA DE ALIVIO CON RESORTE, PARA ASEGURAR LA PRESIÓN DE TRABAJO.
- ▶ MÁS REFORZADA, DESEMPEÑO GARANTIZADO.

Basados en pruebas de laboratorio se han obtenido buenos resultados en durabilidad y resistencia, superando las características de otras y siendo preferidas por los fabricantes de vehículos, que han decidido inclusive, cambiar las tapas originales por las nuestras, brindando así mayor seguridad y garantía.


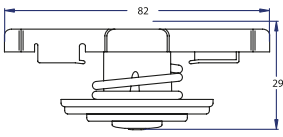

## SISTEMA ABIERTO

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Aplicaciones	Rango Presión	Gollete	Uso
		TR-41	103947	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Jimmy</li> <li>Mazda 121 - 2600 (4x4)</li> <li>Mazda Allegro (94/04)</li> <li>Mitsubishi (92/96)</li> <li>Toyota Prado (Todos) y Tercel (91/98)</li> <li>Vehículos chinos de inyección</li> </ul>	12 - 16 lbs (psi)	Gollete Supermini	Para radiador con gollete de 9.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 13 lbs (psi) 0.9 bar
		TR-42	103948	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Steem, Wagon R, Rodeo y Swift</li> <li>Honda Accord, Prelude, Integra y Civic (93/96)</li> <li>Toyota Corolla</li> <li>Vehículos chinos de inyección</li> </ul>	14 - 18 lbs (psi)	Gollete Supermini	Para radiador con gollete de 9.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 16 lbs (psi) 1.1 bar
		TR-21	108521	Hecha para carros convertidos a GNV (Gas Natural Vehicular)	3 - 5 lbs (psi)	Gollete Mini	Para radiador con gollete de 15.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 4 lbs (psi) 0.3 bar
		TR-23	107311	Aplicaciones especiales	8 - 10 lbs (psi)	Gollete Mini	Para radiador con gollete de 15.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 9 lbs (psi) 0.6 bar
		TR-27	103941	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Samurai, Swift 1.3-1.6, Sprint (98/), WFR, NPR</li> <li>Ford Festiva, Laser</li> <li>Hyundai</li> <li>Kia Mazda 323 (98), Serie B y T45</li> <li>Mitsubishi</li> <li>Nissan</li> <li>Toyota Corolla</li> <li>Taxis hyundai - kia</li> </ul>	12 - 16 lbs (psi)	Gollete Mini	Para radiador con gollete de 15.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 13 lbs (psi) 0.9 bar
		TR-33	103945	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Trooper 960</li> <li>Ford Explorer 1997</li> <li>Honda Accord, Integra y Legend</li> <li>Honda Civic Mec</li> <li>Mazda 2600, Miata y 626 (98/)</li> <li>Toyota Land Cruiser (98/)</li> <li>Nissan 300ZX</li> <li>Taxis hyundai - kia</li> </ul>	14 - 18 lbs (psi)	Gollete Mini	Para radiador con gollete de 15.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 16 lbs (psi) 1.1 bar
		TR-61	107309	Para autos modificados tipo Racing (Autos de Carreras o Modificados)	18 - 22 lbs (psi)	Gollete Mini	Para radiador con gollete de 15.75 mm de profundidad y Ø 31.4 mm 20 lbs (psi) 1.4bar


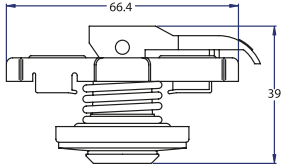

## SISTEMA ABIERTO

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Aplicaciones	Rango Presión	Gollete	Uso
		TR-08	103940	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet 1953/55</li> <li>Ford-Mercury (46/51)</li> <li>Mercedes Benz 420, 450, 500, 506 (80/97)</li> </ul>	3 - 5 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 4 lbs (psi) 0.3 bar
		TR-28	103942	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Brigadier - C70 Diesel, Super Brigadier</li> <li>Dodge 600 y 900 Diesel, Dart (77/83)</li> </ul>	6 - 8 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 7 lbs (psi) 0.5 bar
		TR-29	103943	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Chevette, Luv 2.300, Chevrolet Monza 2.0, Trooper</li> <li>Daihatsu (Charade, Charmant, Campero)</li> </ul>	12 - 16 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 13 lbs (psi) 0.9 bar
		TR-30	103944	<ul style="list-style-type: none"> <li>BMW (69)</li> <li>Chevrolet (60/82) - Luv 1.600 (98/)</li> <li>Pontiac (57/83)</li> <li>Dodge camionetas</li> <li>Ford camionetas (2000/)</li> </ul>	14 - 18 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 16 lbs (psi) 1.1 bar
		TR-37	103946	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Chevette C-70</li> <li>Equipo pesado</li> </ul>	9 - 11 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 10 lbs (psi) 0.7 bar

## SISTEMA PARA CAMIONES

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Aplicaciones	Rango Presión	Gollete	Uso
		TR-93	110773	Transporte pesado, buses, camionetas y tractomulas	9- 11 lbs (psi)	Gollete Mediano	Para radiador con gollete de 19.45mm de profundidad y Ø 54.3 mm 10lbs (psi) 0.7bar
		TR-94	110774	Transporte pesado, buses, camionetas y tractomulas	12 - 16 lbs (psi)	Gollete Mediano	Para radiador con gollete de 19.45mm de profundidad y Ø 54.3 mm 13lbs (psi) 0.9bar

## SISTEMA PALANCA

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Aplicaciones	Rango Presión	Gollete	Uso
		TSP-28	103935	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Brigadier - C70 Diesel, Super Brigadier</li> <li>Dodge 600 y 900 Diesel, Dart (77/83)</li> </ul>	6 - 8 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 7 lbs (psi) 0.5 bar
		TSP-29	103936	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chevrolet Chevette, Luv 2.300, Chevrolet Monza 2.0, Trooper</li> <li>Daihatsu (Charade, Charmant, Campero)</li> </ul>	12 - 16 lbs (psi)	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de 19.45 mm de profundidad y Ø 41.3 mm 13 lbs (psi) 0.9 bar

## SISTEMA CERRADO

Fotografía	Plano Mecánico	Referencia	Código	Rango Presión	Gollete	Uso
		<b>TR-130</b>	<b>103932</b>	NO APLICA LIBRAJE	Gollete Pequeño	Para radiador con gollete de $\varnothing$ 41.3 mm



## CARACTERÍSTICAS

SISTEMA	TIPO DE GOLLETE	PROFUNDIDAD GOLLETE mm	Ø INTERNO GOLLETE mm	REFERENCIA	PRESIÓN	RANGO DE PRESIÓN (PSI)	RANGO DE PRESIÓN (BAR)
ABIERTO	SUPERMINI	9.75 ± 0.25	31.4 ± 0.3	TR - 41	13 lbs - 0.9 bar	12 - 16 lbs	0.82 - 1.1 bar
				TR - 42	16 lbs - 1.1 bar	14 - 18 lbs	0.96 - 1.24 bar
	MINI	15.75 ± 0.25	31.4 ± 0.3	TR - 21	4 lbs - 0.3 bar	3 - 5 lbs	0.3 bar
				TR - 23	9 lbs - 0.6 bar	8 - 10 lbs	0.55 - 0.69 bar
				TR - 27	13 lbs - 0.9 bar	12 - 16 lbs	0.82 - 1.1 bar
				TR - 33	16 lbs - 1.1 bar	14 - 18 lbs	0.96 - 1.24 bar
				TR - 61	20 lbs - 1.4 bar	18- 22 lbs	1.4 bar
				TR - 37	10 lbs - 0.7 bar	9 - 11 lbs	0.62 - 0.75 bar
	PEQUEÑO	19.45 ± 0.25	41.3 ± 0.2	TR - 08	4 lbs - 0.3 bar	3 - 5 lbs	0.2 - 0.34 bar
				TR - 28	7 lbs - 0.5 bar	6 - 8 lbs	0.41 - 0.55 bar
				TR - 29	13 lbs - 0.9 bar	12 - 16 lbs	0.82 - 1.1 bar
				TR - 30	16 lbs - 1.1 bar	14 - 18 lbs	0.96 - 1.24 bar
				TR - 34	18 lbs	16- 20 lbs	
				TR - 93	10 lbs	9 - 11 lbs	0.7 bar
ESPECIAL	25.4 ± 0.25	41.3 ± 0.2	TR - 94	13 lbs	12- 16 lbs	0.9 bar	
			TSP - 08	4 lbs - 0.3 bar	3 - 5 lbs	0.2 - 0.34 bar	
PALANCA	PEQUEÑO	19.45 ± 0.25	41.3 ± 0.2	TSP - 28A	7 lbs - 0.5 bar	6 - 8 lbs	0.41 - 0.55 bar
				TSP - 29	13 lbs - 0.9 bar	12 - 16 lbs	0.82 - 1.1 bar
				TR - 130	N/A	N/A	N/A
CERRADO	PEQUEÑO	N/A	41.3 ± 0.2				

## Consejos Prácticos

- ▶ Reemplace la tapa del radiador cada vez que cambie el líquido refrigerante o por lo menos una vez al año o 10.000 km de recorrido, lo que suceda primero.
- ▶ No abra la tapa del radiador con el motor caliente.
- ▶ Siempre que revise la tapa del sistema de refrigeración, limpie completamente el gollete del radiador.
- ▶ Si usa la tapa especificada por el fabricante y persiste la fuga en el gollete del radiador, revise la boca del radiador, puede estar desgastado o deformada, esto se presenta muy frecuente en golletes plásticos.
- ▶ Cuando realice el cambio de la tapa en radiadores plásticos, ¡CUIDADO! estos son muy delicados en el sientto del empaque de presión, realice el cambio con la mayor precisión.
- ▶ Entiéndase por gollete, la boquilla de llenado de los radiadores.

## Sistemas

- ▶ Sistema Abierto: Conocida en el mercado tradicional, como tapa radiador sistema sellado.
- ▶ Sistema Cerrado: Conocida en el mercado tradicional, como tapón para radiador.
- ▶ Gollete: Conocido como la boquilla de llenado de los radiadores, tanques de combustible y aceite de motor.